

## TRANSPORTE PUBLICO Y TRAFICO

Estos siguen siendo dos de los principales problemas que los políticos de nuestro Ayuntamiento sigue sin dar soluciones, no solamente el actual que claro está empezando, sino de los anteriores, que como siempre lo han prometido en sus campañas electorales y luego “ si te ví no me acuerdo”. Y son temas no solo de la mayoría que esté gobernando, sino que ha de ser consensuado tanto con el resto de grupos políticos.

En primer lugar volvemos con el transporte público representado en Las Palmas de Gran Canaria, por la empresa Guaguas Municipales, la cual tiene graves problemas con una flota que cada vez se hace mas antigua sin que ningún político de un golpe de autoridad y consiga financiación a corto plazo para renovar la Flota de vehículos, que debe ser financiada por todas las administraciones, YA QUE ES LA MAS ANTIGUA DE ESPAÑA.

Y esto no debe quedarse en una mera promesa de buenas intenciones, pues como ya mencioné anteriormente se deben de dejar de hacer promesas, tanto los Sres. Cardona y Sabroso del PP, Saavedra, Franquis del PSOE ( a los Sres. Del PSOE les recuerdo que han comprado guaguas, sin dejar dinero para pagarlas y esto es Grave) también como no a la Sra. Barrios, de CGC.

Y cuando llegan vehículos nuevos, se les castiga en exceso ya que se les pone a trabajar en tres turnos, con lo que en tres años ya vuelven a estar “quemados”, y vuelta a empezar hasta la pequeña remesa siguiente.

¿ Porqué NO interesa el CARRIL SOLO BUS en determinadas zonas de Las Palmas de G.Canaria?, Pues me imagino que para incentivar el Doble Estacionamiento. Donde está la prueba, en la zona de 7 Palmas, pues desde que se implantó, apenas si hay estacionamientos en doble fila en esa zona. Solo los “descerebrados mas profundos”. ¿Por qué no se implanta en la zona de Mesa y López? ¿Por qué estas mismo políticos que nos dicen coger el transporte público, al mismo tiempo **NO** facilitan el paso de las Guaguas en determinadas zonas, como terminales, salidas desde el Parque Santa Catalina, etc. y dan prioridad al coche privado?

Tanto a estos políticos como a otros les recuerdo que han sido elegidos y se les paga MUY BIEN, para que trabajen por los ciudadanos que les han elegido y Vds. Son los primeros que deben dar el EJEMPLO, tanto a nivel de ayuntamiento, cabildo y Gobierno de Canarias, en APLICARSE los RECORTES económicos ( gastos de móviles, ordenadores personales y otros adelantos tecnológicos, COBRAR SOLO UN SUELDO, AUNQUE SE OCUPE DOS CARGOS, etc ) coches oficiales, comprar despachos de lujo. Los POLITICOS PRIMERO SE TIENEN QUE APLICARSE TODAS ESTAS NORMAS Y OTRAS MUCHAS ANTES QUE AL RESTO DE CIUDADANOS.

También es verdad que la lucha contra el Gobierno de Canarias, tiene que ser doble pues ya sabemos todos como nos mide el mismo a la hora de muchos temas, siendo la influencia “del Chicharrerismo “ la que siempre prima el interés hacia Tenerife, que desgraciadamente desde la lucha de aquellos GRANCANARIOS ILUSTRES QUE EN EL AÑO 1927, que consiguieron la división provincial NO han surgido políticos con coraje y capaces de pararle los pies al poder creciente de Tenerife. Desde la época de la Conquista, Gran Canaria siempre tuvo mas peso en las islas y la mismo tiempo la más GENEROSA a la hora de repartir.

Así que Sres. Políticos responsables de transporte, déjense de buenas declaraciones, que son gratis y PONGANSE A TRABAJAR QUE SIGUE SIENDO SU ASIGNATURA PENDIENTE y MOSTRAR LOS RESULTADOS DE SU TRABAJO, siempre bien remunerado.

Les recuerdo a todos Vds. Que “nos representan”, que no solo nos presten atención en época electoral, sino el resto del tiempo, el ciudadano o el elector quiere hechos y no promesas incumplidas y muchos políticos son expertos en ese tema. En resumen menos promesas y lo pocos que se pueda hacer hacerlo bien.

Porque muy bien que quieren que utilicemos el transporte público, pero al mismo tiempo desde el propio Ayuntamiento se ponen muchas trabas para que este mejore. ¿Doble moral?. Coches estacionados en las paradas de Guaguas, utilizando los “pocos” carriles solo bus, en calles de doble sentido, con un solo carril, coches estacionados en doble fila, la policía local, pasa junto a ellos y nos dice nada. Pero en el fondo no le echo la culpa a la policía local, se la hecho a los responsable municipales, de no hacer una política firme, frente a este tipo de hechos, poniendo en marcha acciones encaminadas a erradicar todo este tipo de acciones, utilizando mas las Grúas Municipales, sanciones mas efectivas contra todo este tipo de acciones de muchos conductores “descerebrados”.

El otro tema “FAVORITO” de Vds. Los políticos, en campaña electorales es el tráfico en la Ciudad, MUCHAS PROMESAS también PERO AL IGUAL QUE EL ANTERIOR PERO CON POCOS RESULTADOS.

Ya en el párrafo anterior les indico algunas muestras de lo que está pasando en nuestra ciudad delante de nuestros políticos sin que nadie actúe con contundencia, pues lo que veo en esta ciudad LA POLITICA DEL DOBLE ESTACIONAMIENTO EN CUALQUIER CALLE. Algunos ejemplos, salida del Puerto por la calle Juan Rejón, dos carriles, pocas zonas de Carga y Descargas, paradas de guaguas ( son los vehículos que menos las utilizan, pues son ocupadas, para ir al bar, a desayunar u otra gestión), encima es la única salida, junto a la Avda. Marítima, ya saturada.¿ DONDE ESTAN LOS RESPONSABLES POLITICOS Y MUNICIPALES?, ¿Dónde LAS PROMESAS? Hay momentos que tanto en esta calle como en otras muchas ( calle Córdoba, Diego Betancor Suárez, Fernando Guanarteme, León y Castillo, Presidente Alvear, a la altura de la Clínica del Perpetuo Socorro, zona de Ambulancias, ocupada por coches, y un largo Etc, etc....)

Las ENTRADAS Y SALIDAS DE LOS COLEGIOS en varias zonas de la ciudad y otro de los temas “estrella de los malas costumbres” son las ROTONDAS, donde tienen que buscarse soluciones ya, por la manera que hay de conducir en las mismas, donde muchos “descerebrados” aceleran y cambian de carril indiscriminadamente. Una de las posibles soluciones es hacer estas con no más de dos carriles y que en la medida que pueda sean LINEAS CONTINUAS, para evitar esos cambios bruscos y a tanta velocidad.

En la Avda. Mesa y López, es un claro ejemplo del POCO RESPETO, a las normas básicas de circular: Taxis en doble fila esperando para entrar en su parada, coches estacionados en DOBLE FILA Y TRIPLE FILA, estacionar en zonas de carga y descarga, en zona azul, sin pagar y sin sancionar ( sanciones mínima) PARADAS DE GUAGUAS OCUPADAS POR COCHES, CAMIONES Y TAXIS.

Y lo mas PREOCUPANTE CADA DIA SE EXTIENDE MAS TODO ESTE TIPO DE ACCIONES, sin que desde el ayuntamiento se ponga freno y no creo que se trate de “ACOSAR” al ciudadano, se trata del RESPETO MUTUO de convivencia.

Las medidas contra todas estas acciones esta claro, poner en marcha programas encaminados a acabar con todas estas acciones, ya que en esta ciudad, es de las pocas que se permiten a nivel europeo. Y se debe hacer es SANCIONANDO TODAS ESTAS ACCIONES.

La SALIDA DEL TRAFICO DEL PUERTO DEBE SER UN PROYECTO DE TODOS LOS PARTIDOS POLITICOS, CON UNA DECLARACION CONJUNTA. EN DEFINITIVA DEBER SER PRIORITARIO COMO EN SU MOMENTO LO FUE LA CIRCUNVALACION A LA CIUDAD. Se trata del Bien colectivo no de quien lo consiga, hay que instar tanto al Cabildo como al Gobierno de Canarias, y hacer un proyecto único. Aunque sea un proyecto costoso hay que hacerlo y una de las ideas podría ser un PUENTE SOBRE LA BAHIA , no ficticio sino que sea un proyecto real. Mas que dedicarse al tren, un proyecto millonario que va a ser ruinoso y perjudicial para el transporte tanto URBANO COMO INTERURBANO.

Si como parece el tema del tren cobra vida, debería hacer también realidad con otro túnel paralelo la salida del tráfico del Puerto. Y ESTO SE LLAMA TRABAJAR POR EL BIEN COMUN, no de una serie de determinados políticos que quieren llevarse la estrella. No hacer la chapuza de un túnel para el tren y no para el Tráfico, sería un grave error.

Debe ser un tema MUY PRIORITARIO, de todos los estamentos sociales de esta ciudad, pues ante cualquier incidencia de tráfico, es un autentico caos

Fdo. Juan J. Rivero Falcón. NIF 43642102Q