

## EL CABILDO OBLIGA A SUBIR LAS TARIFAS DE GUAGUAS

» EL PRECIO DE LOS TÍTULOS DE VIAJE NO SE ENCARECÍA DESDE EL AÑO 2009

**Guaguas Municipales tendrá que subir sus tarifas el año que viene. La Autoridad Única del Transporte de Gran Canaria ha remitido una carta al alcalde de la ciudad, Juan José Cardona, por la que se exige «actualizar» sus precios, congelados desde 2009. De no hacerlo, Guaguas tendría que pagar una penalización.**

J.DARRIBA / LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

Guaguas Municipales se enfrenta a una subida de tarifas que se aplicará a principios del próximo año. Una carta del director gerente de la Autoridad Única del Transporte, remitida el pasado lunes al alcalde de Las Palmas de Gran Canaria, Juan José Cardona, advierte de la imperiosa obligación de subir el precio de los títulos de viaje, tal y como viene recogido en el convenio firmado entre todas las administraciones para la financiación del transporte regular de viajeros por carretera y de las necesidades de la renovación de la flota de los operadores de transporte en la Isla para el periodo 2009-2012.

En su carta, la Autoridad Única del Transporte asegura que la subida de las tarifas es necesaria «para la obtención de las aportaciones dinerarias del convenio».

De hecho, se recuerda que el incremento de los billetes es una obligación que viene impuesta en el contrato programa con Guaguas Municipales para el periodo 2008-2012 y se advierte que, en caso de incumplimiento, la compañía municipal de transporte tendría que afrontar «penalizaciones».

El contrato programa estará, en 2012, en su último año de vigencia y por tanto al Ayuntamiento no le quedará otra salida que aumentar las tarifas, de acuerdo con la argumentación del Cabildo de Gran Canaria.

Aunque no se especifica la cuantía de las penalizaciones que tendría que afrontar Guaguas Municipales, en la Autoridad Única del Transporte se asegura que se podría llegar a una devolución del dinero recibido por la compañía de transporte como adelanto del contrato programa durante los últimos tres años. Otra de las posibles sanciones sería el bloqueo del dinero que Guaguas Municipales pudiera recibir en el último año del vigencia del contrato programa.

El último adelanto de dinero se remonta hace sólo a unos meses y hacía referencia a la cantidad de cinco millones de euros. Con este dinero, la empresa pudo afrontar el pago de las nóminas de los trabajadores de Guaguas Municipales hasta fin de año.



Viajeros. Los usuarios de Guaguas Municipales tendrán que pagar más por utilizar el transporte público.

### PÉRDIDA DE VIAJEROS

Guaguas Municipales perdió más de 204.850 viajeros en los primeros cinco meses del año, lo que sitúa a la compañía en una previsión de usuarios por debajo de los treinta millones. Según los datos que obran en poder la compañía, entre el 1 de enero y el 31 de mayo de este año, el número de usuarios fue de 12,48 millones, mientras que en el mismo periodo de 2010 alcanzó los 12,68 millones. La caída de viajeros supone un duro golpe a las previsiones de supervivencia de la empresa, en la que los ingresos por la venta de títulos de viaje ya representan menos de la mitad de las subvenciones públicas.

### ACERCAR EL PRECIO AL DE GLOBAL

El último año de subida de tarifas de Guaguas fue en 2009, dos años después de la anterior: el bono guagua aumentó su precio un 12,07%; el bono fácil, un 10%; y el pago directo por cada trayecto subió un 9,09% hasta fijarse en los 1,2 euros de la actualidad.

La subida que maneja el Ayuntamiento de Las Palmas de Gran Canaria ahora acercará el billete al precio que Global tiene en la ciudad, que es de 1,4 euros. Eso supondrá que, como poco, el incremento medio de las tarifas del próximo año estará en torno a un 8% aproximadamente.

El Consistorio quiere alcanzar una tarifa

de equilibrio que permita aumentar los ingresos directos y rebajar el esfuerzo subvencionador de las instituciones.

La noticia coincide con una encuesta de la OCU que revela que el servicio de guaguas es uno de los peor considerados de toda España, según los vecinos de Las Palmas de Gran Canaria.

De hecho, sólo los ciudadanos de Castellón, Santiago de Compostela y León están más disgustados con su servicio de transporte que los de la capital gran Canaria.

La principal queja de los vecinos de esta ciudad se centra en la antigüedad de la flota de Guaguas Municipales.



Global. La empresa pública de transporte acercará sus precios a los de Global.



Carmen Hernández Bento.

### El Plan General pasa el examen de la memoria ambiental

» El documento queda pendiente de los ajustes finales

CANARIAS7/ LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

La memoria ambiental del Plan General de Las Palmas de Gran Canaria recibió ayer el visto bueno de la Comisión de Ordenación del Territorio y el Medio Ambiente de Canarias (Cotmac), un paso previo a la aprobación definitiva del planeamiento de la ciudad. Al superar este paso, la adaptación plena del Plan General capitalino a legislación vigente queda pendiente de que el ayuntamiento subsane una serie de cuestiones que no son «sustanciales», por lo que el documento puede ser aprobado en pocos meses.

El propio consejero de Política Territorial, Domingo Berriel, ya resaltó el lunes el acuerdo con el grupo de gobierno municipal por el que se procederá a resolver las diferencias y «objeciones» existentes «más o menos pronto». La concejal de Urbanismo, María del Carmen Hernández Bento, mostró su satisfacción por el «paso adelante» que supone la aprobación de la memoria ambiental, y mostró su convencimiento de que los ajustes finales al Plan estarán resueltos «bastante antes del próximo verano».

El cambio de mayor calado que propone el Gobierno regional implica la incorporación al plan del proyecto de Tamaraceite Sur, lo que ahorraría la tramitación paralela iniciada por la vía de una modificación puntual del planeamiento. De llevarse a cabo la propuesta del Gobierno, el expediente tendría que someterse a una nueva fase de exposición pública, un paso que permitiría al gobierno municipal la convalidación de todos los ajustes finales en ese mismo trámite. También reclama el Gobierno más datos de la memoria económica.